

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΙΝΑΙ ΩΡΙΜΕΣ ΟΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ, ΕΥΕΛΙΚΤΩΝ, ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ ON DEMAND ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ;

ΓΡΑΦΟΥΝ ΟΙ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΪΦΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ, ΕΛΠΙΔΑ ΞΕΝΟΥ, ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΔΑΗΣ

Η νέα πραγματικότητα που προέκυψε λόγω της πανδημίας οδήγησε σε νέες συνήθειες στον τρόπο που ζούμε, εργαζόμαστε και καταναλώνουμε. Οι καταναλωτές στρέφονται πλέον σε αγορές μέσω διαδικτύου, με την τάση αυτή να αποτυπώνεται σε αύξηση 42.7% στο ρυθμό ανάπτυξης του ηλεκτρονικού εμπορίου για το 2020 σε σχέση με το προηγούμενο έτος, ενώ σύμφωνα με έρευνα της ΕΥ, το 39% των Ελλήνων καταναλωτών, δηλώνει την πρόθεσή του να συνεχίσει τις ηλεκτρονικές αγορές με το πέρας της πανδημίας.

Η πρωτόγνωρη έξαρση του ηλεκτρονικού εμπορίου επηρεάζει όλη την αλυσίδα αξίας, επιβαρύνοντας ιδιαίτερα τον τομέα logistics. Πέρα από τις μεταφορές, σημαντική συμπύεση υπέστη και ο κλάδος της αποθήκευσης. Οι έντονες διακυμάνσεις της ζήτησης δημιούργησαν την ανάγκη για μεγαλύτερη αποθηκευτική ικανότητα, ωθώντας σε σημαντικές επενδύσεις κατασκευής νέων αποθηκευτικών χώρων σύγχρονων προδιαγραφών. Παράλληλα, παρατηρείται η τάση μετατόπισης των επιχειρήσεων πλησιέστερα στους καταναλωτές με αποτέλεσμα να αναζητούνται μικροί αποθηκευτικοί χώροι στα όρια των πόλεων προκειμένου να συμπύξουν τους χρόνους παράδοσης. Μέχρι στιγμής όμως, η έλλειψη ορατότητας των διαθέσιμων αποθηκευτικών χώρων και υπηρεσιών καθιστά την κάλυψη των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων αναγκών αποθήκευσης μια εξαιρετικά χρονοβόρα και δαπανηρή διαδικασία.

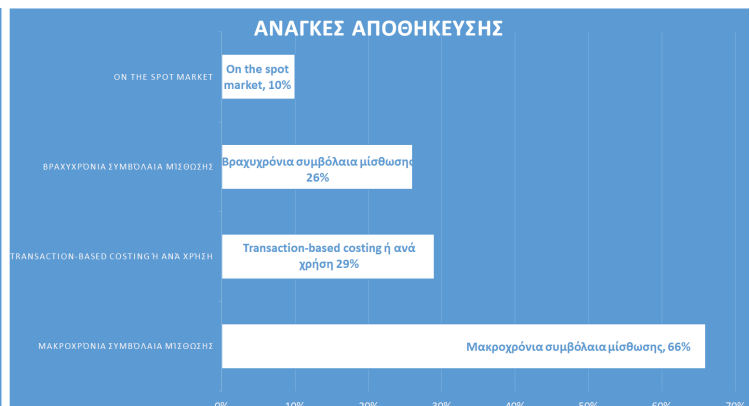
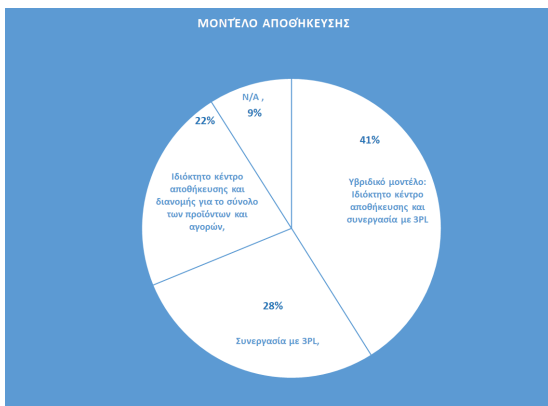
Για να ανταποκριθούν στις νέες προκλήσεις της αγοράς, πέρα από την αναβάθμιση των φυσικών υποδομών τους, οι Ελληνικές εταιρείες είναι απαραίτητο να αναπτύξουν επιπλέον δεξιότητες. Οι νέες συνθήκες επιτάσσουν τη στροφή σε αποκεντρωμένα και ευέλικτα επιχειρηματικά μοντέλα αποθήκευσης που βασίζονται στην ανάπτυξη οριζόντιων συνεργειών μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών και στην αυτοματοποίηση των διαδικασιών διασφαλίζοντας την γρήγορη και άμεση παράδοση χαμηλού κόστους τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό.

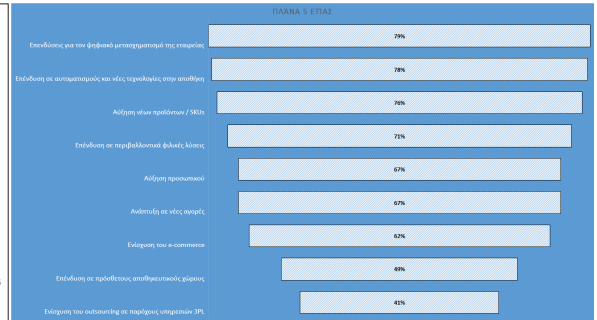
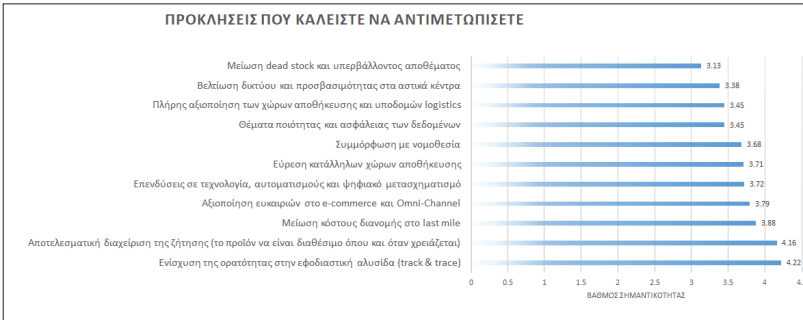


Είναι όμως ώριμες οι συνθήκες στην Ελλάδα για την υιοθέτηση νέων, ευέλικτων, ψηφιακών λύσεων συνεργατικής και on demand αποθήκευσης;

Το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ) σε συνεργασία με την εταιρεία ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ Α.Ε. (TREDIT A.E.) και την εταιρεία Συμβούλων PLANNING, επιχειρεί να δώσει απάντηση σε αυτό το ερώτημα καταγράφοντας την άποψη 90 έμπειρων επιχειρηματιών που δραστηριοποιούνται σε διαφορετικούς κλάδους της οικονομίας (χονδρικό/ λιανικό εμπόριο, βιομηχανία, υπηρεσίες Logistics).

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της δράσης εθνικής εμπέλειας «ΕΡΕΥΝΩ-ΔΗΜΙΟΥΡΓΩ-ΚΑΙΝΟΤΟΜΩ» του Επιχειρησιακού προγράμματος «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ» (ΕΠΑνεΚ) και του έργου WareΜετΟ. Στόχος της έρευνας ήταν να αναγνωρίσει αρχικά ποιες είναι οι υπάρχουσες ανάγκες αποθήκευσης και οι ευρύτερες προκλήσεις που καλούνται οι Ελληνικές εταιρείες να αντιμετωπίσουν και





έπειτα να διαπιστώσει το πιθανό ενδιαφέρον για την ανάπτυξη ευέλικτων μοντέλων αποθήκευσης μέσω της χρήσης έξυπνων τεχνολογικών εργαλείων on demand αποθήκευσης.

Υφιστάμενα μοντέλα αποθήκευσης και υπάρχουσες ανάγκες: Παρατηρείται ότι το επικρατέστερο μοντέλο αποθήκευσης που ακολουθείται είναι η λειτουργία και η διαχείριση ιδιόκτητων κέντρων αποθήκευσης (63%) καθώς και η χρήση υβριδικών μοντέλων αποθήκευσης μέσω της εξωτερικής ανάθεσης μέρους των αποθεμάτων τους σε παρόχους υπηρεσιών logistics 3PLs (41%). Αυτό δικαιολογείται εξ' ολοκλήρου από τις μακροχρόνιες ανάγκες αποθήκευσης που διατυπώνονται. Ωστόσο είναι σημαντικό το ποσοστό αυτών που κατέγραψαν βραχυχρόνιες ανάγκες μίσθωσης χώρου το οποίο σηματοδοτεί την ανάγκη για ευέλικτα και με χαμηλό κόστος μοντέλων αποθήκευσης.

Προκλήσεις και εκτιμώμενα πλάνα ανάπτυξης 5 ετίας: Η έλλειψη ορατότητας κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας και η αποτελεσματική διαχείριση και κάλυψη της ζήτησης αποτελεί τις κύριες προκλήσεις που καλούνται να αντιμετωπίσουν σήμερα οι εταιρείες. Δεν είναι αμελητέο όμως το ποσοστό των εταιρειών (64%) που κατέγραψαν δυσκολίες είτε στην εύρεση κατάλληλων χώρων αποθήκευσης είτε στην βέλτιστη αξιοποίηση των υποδομών τους. Η Ελληνική αγορά δείχνει όμως πλήρως συνειδητοποιημένη ως προς την ανάγκη επενδύσεων για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της εφοδιαστικής αλυσίδας και την χρήση νέων τεχνολογιών για τη βελτιστοποίησή της.

On demand αποθήκευση και η χρήση του WareM&O e-marketplace: Το WareM&O πρόκειται να παρέχει στην αγορά την πρώτη πλατφόρμα on demand αποθήκευσης παρέχοντας ένα ολοκληρωμένο παρατηρητήριο αποθηκών, των χαρακτηριστικών τους και του κόστους μίσθωσης αυτών, δίνοντας την δυνατότητα στους χρήστες να διαχειρίζονται εικονικά το δίκτυο των αποθηκών τους και να αναζητούν μέσω ενός e-marketplace νέους χώρους αποθήκευσης.

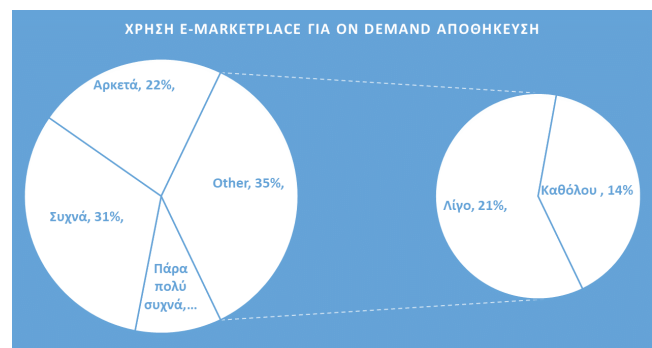
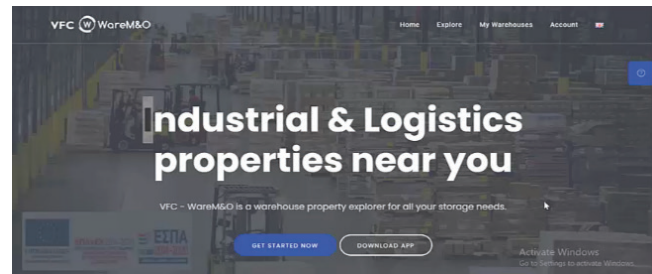
Ιδιαίτερα ενθαρρυντικό ήταν το ενδιαφέρον των συμμετεχόντων στην χρήση του συγκεκριμένου εργαλείου με παραπάνω από 60% να δηλώνει ότι θα το χρησιμοποιούσε συχνά για την κάλυψη των αποθηκευτικών αναγκών τους.

Το συγκεκριμένο εργαλείο αποσκοπεί στην γεφύρωση της προσφοράς και ζήτησης αποθηκευτικού χώρου, προσφέροντας ένα ευρύ φάσμα υπηρεσιών στους επαγγελματίες του κλάδου που αναζητούν λύσεις α) αποθήκευσης overstock, β) μακροπρόθεσμης αποθήκευσης εμπορευμάτων και γ) ευέλικτης ανεύρεσης υπηρεσιών Logistics με διαφάνεια τιμών. Τέλος, προστιθέμενη αξία του e-marketplace αποτελεί το έξυπνο dashboard, μέσω του οποίου παρέχεται γνώση σχετικά με τους βασικούς δείκτες απόδοσης της αγοράς (π.χ. μέση διαθεσιμότητα, μέση πληρότητα ανά περιοχή ή χρονική περίοδο).

Μέχρι σήμερα στην πλατφόρμα συμμετέχουν 71 εταιρείες-μοναδικοί χρήστες, με 75 καταχωρημένους αποθηκευτικούς χώρους σε όλη την Ελλάδα, με έμφαση στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη.

Για εκδήλωση ενδιαφέροντος συμμετοχής και εγγραφής στην υπηρεσία παρακαλώ επικοινωνήστε μαζί μας!

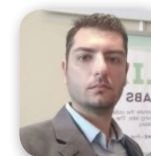
Περισσότερες πληροφορίες για την πλατφόρμα μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα του έργου www.waremo.imet.gr ■



Γεωργία Αύφαντοπούλου, Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, Διευθύντρια Ερευνών IMET/EKETA, Αναπλ. Διευθύντρια IMET/EKETA



Ελπίδα Ξένου, Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, Logistics expert, Επιστημονική Συνεργάτιδα IMET/EKETA



Σοφοκλής Δαής, Πτυχιούχος Διοίκησης Επιχειρήσεων, Επιστημονικός Συνεργάτης IMET/EKETA



Λεωνίδας Παρόδος, MSc Maritime Logistics & Supply Chain Management, Επιστημονικός Συνεργάτης IMET/EKETA